

**M/N "SYN ALTAIR" A VIGO AVV.TO 27.10.2015  
DANNI AL PASSO DELL'ELICA  
ED ASSISTENZA DA PARTE DI RIMORCHIATORE**



Il 27 ottobre 2015 intorno alle 02.10 durante la navigazione da Mordijke (Olanda) ad Augusta, in zavorra e con nave impiegata in forza di *time charter* con ENI, in attesa di ordini, si verifica a bordo della M/n "SYN ALTAIR" un black-out, con ogni probabilità causato da un'anomalia in macchina. Il personale di macchina nota la presenza di una rilevante quantità di olio a poppavia dal motore e effettua un tentativo di riparazione. Vengono effettuati due tentativi di riavvio del motore principale senza successo a causa di fuoriuscite di olio. Da quel momento la nave non è più in grado di continuare la navigazione con la propria propulsione.

Finisterre Traffic comunica alla nave di aver inviato in assistenza il r/re "Maria Pita", armatori SASEMAR, ovvero l'Agenzia Spagnola per la sicurezza marittima. Nonostante le assicurazioni da parte della nave di aver già fissato un lumpsum con gli armatori del r/re "Ria de Vigo".

Siamo stati incaricati dagli Assicuratori Corpo e Macchina di investigare il sinistro e tutelare gli interessi della LNG Carrier "Syn Altair" al fine di definire il reclamo per salvataggio promosso da SASEMAR.