

STUDIO LEGALE GARBARINO VERGANI

garbamar@garbamar.it

STUDIO ASSOCIATO



ILVA S.P.A.

**IN AMMINISTRAZIONE
STRAORDINARIA**

**QUARTO
AGGIORNAMENTO**

ILVA S.P.A.

**IN EXTRAORDINARY
ADMINISTRATION**

**FOURTH
UPDATE**



Genoa, 1° Ottobre 2015

Dopo la riapertura dei termini per il deposito delle domande, facciamo un breve riepilogo delle prossime scadenze che interessano i creditori delle società appartenenti al Gruppo ILVA ammessa alla procedura di Amministrazione Straordinaria innanzi il Tribunale di Milano - Sezione Fallimentare:

Genoa, 1st October 2015

Following the reopening of deadlines to file the claim applications, we would like to provide a recap of next terms concerning the position of creditors of the companies belonging to ILVA Group as admitted to the Extraordinary Administration procedure before Tribunal of Milan – Bankruptcy Branch:

società	deposito domanda di insinuazione	progetto stato passivo	osservazioni scritte ed ulteriori documenti	udienza Tribunale di Milano – Sezione Fallimentare
<i>company</i>	<i>filing of the application of credits</i>	<i>draft assessment of debts</i>	<i>observations and supplementary documents to be filed</i>	<i>hearing Tribunal of Milan – Bankruptcy branch</i>
société	Présentation des demandes de production au passif	plan d'apurement du passif	observations écrites et documents complémentaires	Audience Palais de justice de Milan - division de faillite
ILVA SPA	28/10/2015	12/11/2015	21/11/2015	27/11/2015
ILVAFORM SPA	04/11/2015	19/11/2015	28/11/2015	04/12/2015
INNSE CILINDRI SRL	04/11/2015	19/11/2015	28/11/2015	04/12/2015
ILVA SERVIZI MARITTIMI SPA	04/11/2015	19/11/2015	28/11/2015	04/12/2015
SANAC SPA	04/11/2015	19/11/2015	28/11/2015	04/12/2015
TARANTO ENERGIA SRL	04/11/2015	19/11/2015	28/11/2015	04/12/2015
TILLET SAS	30/12/2015	14/01/2016	23/01/2016	29/01/2016
SOCOVA SAS	30/12/2015	14/01/2016	23/01/2016	29/01/2016

Ad oggi gli effetti del c.d. Decreto ILVA sono stati piuttosto limitati per gli autotrasportatori e fornitori che vantano crediti sorti prima dell'ammissione di ILVA S.p.A. alla procedura di Amministrazione Straordinaria.

Gli autotrasportatori hanno beneficiato di un rientro del 30% dell'intero credito nei mesi da aprile a giugno 2015. Secondo le indicazioni del primo piano finanziario il restante 70% avrebbe dovuto essere già accantonato ai fini di procedere al pagamento totale dei creditori qualificati dalla normativa speciale quali creditori *prededucibili*. Le ultime indicazioni sembrano invece confermare l'intenzione di ILVA di rimandare il pagamento del credito residuo dopo la conclusione dell'esame dello stato passivo, previsto non prima di giugno 2016. Ancora peggio è la situazione di tutti i fornitori, non appartenenti alla categoria degli autotrasportatori, che pur ricadendo nella stessa qualifica di creditori *prededucibili* previsti dalla normativa speciale, non hanno beneficiato neppure di un parziale minimo acconto.

For the time being the alleged positive effects of the so called ILVA Decree in favour of road carriers and suppliers claiming credits arisen before the admission of ILVA S.p.A. to the Extraordinary Administration procedure seem to be rather feeble. During the period from April to June 2015 the road carriers took advantage from a partial payment of 30% of the outstanding credit only. According to original indications provided by ILVA, the 70% of the outstanding credit should have been financially covered, aiming at granting a prompt payment of creditors having priority over others (so called *creditori prededucibili*). Conversely, last rumors seem to confirm that no payment will be arranged before the conclusion of the assessment of debts, more or less in June 2016.

Worse situation for suppliers other than road carriers. Even suppliers are formally entitled of same rights as creditors having priority over others, they did not benefit any partial payment.



L'assenza di liquidità delle società appartenenti al Gruppo ILVA ed il rinvio dell'esame dello stato passivo da giugno a novembre 2015, con i successivi tempi necessari per la conclusione di detto esame (almeno giugno 2016) sembrerebbero aver annullato ad oggi i potenziali benefici del decreto ILVA, tenuto altresì conto che il 20 dicembre 2015 scade la sospensione per il pagamento dei tributi erariali. In assenza di alcuna proroga e a fronte del ritardato pagamento dei crediti, emergono forti perplessità sulla funzionalità e tenuta delle tutele a favore dei creditori del Gruppo ILVA.

Lo Studio ha notevole esperienza nel settore, assistendo, tutt'ora, diversi creditori nell'ambito delle procedure di Amministrazione Straordinaria di ILVA S.p.A., INNSE CILINDRI, SANAC e altre imprese in Amministrazione Straordinaria del Gruppo ILVA, nonché di Lucchini S.p.A., l'altro colosso siderurgico dell'industria italiana.

The lack of liquid assets of the companies belonging to ILVA group and the postponement of the assessment of debts from June to November 2015, to be concluded not before June 2016, would seem to have made any potential benefits of ILVA Decree fruitless, also considering that the suspension of revenue taxes will expire on 20th December 2015. Should any extension not be granted and still lacking of payment of outstanding credits, several doubts turn out on the practical aspects and preservation of rights of creditors of the ILVA Group.

Our firm records a considerable experience in this field, having assisted and, so far, assisting several claimants before Tribunal of Leghorn in the context of the Extraordinary Administration Procedure of Lucchini S.p.A., the other leading steel-maker Italian market, as well as in respect of ILVA S.p.A. in E.A., INNSE CILINDRI, SANAC and further entities belonging to ILVA Group as admitted to the procedure of Extraordinary Administration.



Inoltre, lo Studio assiste gli organi della Procedura di Amministrazione Straordinaria di Tirrenia di Navigazione S.p.A. e SIREMAR – Sicilia Regionale Marittima S.p.A. nei procedimenti promossi innanzi il Tribunale Fallimentare di Roma.

Moreover, the firm provides its services in favor of Tirrenia di Navigazione S.p.A. and SIREMAR – Sicilia Regionale Marittima S.p.A., the two former state-controlled sea-carriers, in the several proceedings brought before the Bankruptcy Branch of Tribunal of Rome.

Whilst every care has been taken to ensure the accuracy of this information at the time of publication, the information is intended as guidance only. It should not be considered as legal advice. For any further information, please contact Studio Legale Garbarino Vergani at the following contacts as reported hereunder.

**STUDIO LEGALE GARBARINO VERGANI
STUDIO ASSOCIATO**

GENOA (Head Office): Salita S. Caterina 4/11 - 16123 T:+39-0105761161 F: +39-0105958708

PALERMO: Via Emerico Amari 8 - 90139 T:+39-0918486010 F: +39-0918486010

TRAPANI: Via dell'Assunta, 83 – 91100 T:+39-09231851858 F: +39-09231851858

TARANTO C.so V. Emanuele, 17 - 74122 T:+39-0999908000 F: +39-0999908000

E: garbamar@garbamar.it – W: www.garbamar.it