



**REGOLAMENTO 392/2009
ITALIA:
APPLICAZIONE DIFFERITA
NELL'AMBITO DEL
CABOTAGGIO**

Genova, 1° aprile 2016

Come riferito in precedenza ([vedi nostra newsletter del 23 luglio 2014](#)), il Regolamento Europeo n. 392/2009 sulla responsabilità dei vettori che trasportano passeggeri via mare (PLR) è entrato in vigore il 31 dicembre 2012 in tutti gli Stati membri dell'Unione Europea o dello Spazio Economico Europeo. Il Regolamento si fonda sostanzialmente sulla Convenzione di Atene 2002, entrata in vigore il 23 aprile 2014, e stabilisce un'ampia disciplina per il risarcimento del danno subito dai passeggeri, in particolare in caso di lesioni e morte.

**EU PASSENGER
LIABILITY REGULATION 2009 (PLR)
ITALY:
DEFERRED APPLICATION
TO DOMESTIC CARRIAGE**

Genoa, 1st April 2016

As previously reported ([see our newsletter of 23 July 2014](#)), the EU Passenger Liability Regulation 392/2009 (PLR) entered into force on 31 December 2012 in all Member States of the European Union or the European Economic Area. The Regulation is based upon the Athens Convention 2002 and sets out a comprehensive regime for providing compensation for claims for passenger injury and death. The Athens Convention 2002 entered into force on 23 April 2014.

Il Regolamento PLR è entrato in vigore alla fine del 2012 per il trasporto internazionale svolto nell'ambito dell'Unione Europea o a bordo di navi battenti bandiera di uno Stato Membro. La normativa trova applicazione anche nell'ambito del cabotaggio di uno Stato Membro ed entrerà a pieno regime anche per tale tipologia di trasporto non appena la fase di implementazione giungerà al termine. Dal momento che l'applicazione della normativa al cabotaggio dipende da ciascun Stato Membro, è necessario verificare gli sviluppi a livello nazionale.

L'Italia ha differito l'applicazione del Regolamento PLR nell'ambito del cabotaggio italiano fino al **31 dicembre 2016 per le navi Classe A** e fino al **31 dicembre 2018 per le navi Classe B**. Sono invece attualmente escluse dal campo di applicazione del Regolamento PLR le navi di **Classe C e D**.

PLR entered into force from the end of 2012 for international carriage in the European Union or on EU flag vessels. It also applies to many seagoing domestic voyages and will become more extensive in respect of such voyages as application to domestic carriage is phased in. As implementation for domestic traffic is to a large extent in the hands of individual States, it will be necessary to monitor developments at a national level.

PLR will not be applied by Italy to domestic carriage until **31 December 2016 for Class A ships** and until **31 December 2018 for Class B ships**.

So far **Class C and Class D ships** have been excluded by Italy from any application of PLR.

Whilst every care has been taken to ensure the accuracy of this information at the time of publication, the information is intended as guidance only. It should not be considered as legal advice. For any further information, please contact Studio Legale Garbarino Vergani at the following contacts as reported hereunder.

STUDIO LEGALE GARBARINO VERGANI

STUDIO ASSOCIATO

GENOA (Head Office): Salita S. Caterina 4/11 - 16123 T:+39-0105761161 F: +39-0105958708

PALERMO: Via Emérico Amari 8 - 90139 T:+39-0918486010 F: +39-0918486010

TRAPANI: Via dell'Assunta, 83—91100 T:+39-09231851858 F: +39-09231851858

TARANTO C.so V. Emanuele, 17 - 74122 T:+39-0999908000 F: +39-0999908000

E: garbamar@garbamar.it—W: www.garbamar.it