

**“DATTILO M” ISOLA KYTHNOS  
SALVATAGGIO LLOYD’S OPEN FORM (LOF) 06.01.2012**



Il 5 gennaio 2012 la M/c “Dattilo M” nave cisterna di bandiera italiana, adibita al trasporto di prodotti chimici e petroliferi, andò alla deriva nel Mar Egeo mentre l’equipaggio era intento in operazioni di lavaggio delle cisterne. La gravità della situazione porta, dopo aver consultato gli uffici armatoriali di terra, a richiedere l’intervento della società SMIT, specializzata nell’ambito dei soccorsi marittimi, la cui attività sarebbe stata remunerata sulla base del formulario LOF – Lloyd’s Open Form 2011, quindi sulla base del principio “no cure – no pay”. Intervengono due rimorchiatori, prima il r/re “Aegean Pelagos” e successivamente il r/re “AHT Christos XXII”. La M/c “Dattilo” arrivò al Pireo nella giornata del 7 gennaio 2012.

Siamo stati incaricati dagli Assicuratori Corpo e Macchina di investigare il sinistro e tutelare gli interessi della M/c “Dattilo” al fine di definire il reclamo per salvataggio promosso da SMIT.

Il reclamo è stato transatto nell’arco di pochi mesi dall’evento.