

SHIP 2 SHORE

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI

Sei in Home » Shipping » Anche nel 2017 BPER è stata generosa con lo shipping italiano

10/01/18 12:26

Shipping

Anche nel 2017 BPER è stata generosa con lo shipping italiano

Alberto Macciò conferma impieghi per circa 50 milioni di euro a favore di società armatoriali per nuovi investimenti



Alberto Macciò

Anche durante l'anno appena trascorso il Gruppo BPER si è confermato l'istituto di credito più vicino al mondo armatoriale italiano con circa 50 milioni di euro di credito erogato per nuove operazioni d'investimento.

Lo rende noto Alberto Macciò, responsabile del desk shipping finance della banca, ricordando che nel corso dei dodici mesi passati BPER ha preso parte a cinque diversi affari. In ordine cronologico BPER ha perfezionato un finanziamento a beneficio della Caronte & Tourist Isole Minori legato all'acquisto, da parte di quest'ultima, di due traghetti ex Saremar impiegati appunto nei servizi di collegamento fra Sicilia ed Isole Minori. BPER Banca, come capofila di un pool con il Banco di Sardegna, ha poi erogato un finanziamento a favore della Rimorchiatori Laziali (Gruppo Cafimar) destinato al sostegno di alcuni

investimenti in corso da parte dell'azienda e comunque correlato a quattro unità operanti il servizio di rimorchio nel porto di Civitavecchia.

BPER Banca ha inoltre sostenuto la Rimorchiatori Riuniti Porto di Genova con un finanziamento relativo all'acquisto di due rimorchiatori di nuova costruzione dal cantiere navale olandese Damen; i due mezzi, denominati Columbia e Danimarca, hanno già preso servizio nel porto di Genova. Sugli aspetti legali dell'operazione, la banca è stata assistita dallo Studio Berlingeri Maresca.

Sempre restando nel segmento shipping, l'istituto di credito ha finanziato parte del prezzo di acquisto di due rimorchiatori la cui costruzione è stata ordinata dalla Rimorchiatori Napoletani presso il cantiere navale turco Sanmar. La prima unità (ribattezzata Marechiaro) è già operativa, mentre la seconda (Vivara) è in corso di consegna. Il finanziamento è stato perfezionato con il supporto della FP Corporate Finance e la consulenza legale di Watson Farley Williams.

Per finire, BPER Banca (come Arranger di un club deal insieme a Banca Popolare di Sondrio) ha reso disponibile a Carbofin Spa una linea stand by dedicata all'acquisizione di una nave gasiera da 38.000 metri cubi di capacità in costruzione presso il cantiere sudcoreano Hyundai Heavy Industries. La consegna della nave è prevista nei primi mesi del 2018 e questa operazione è stata promossa dalla Bancosta Finance, mentre gli aspetti legali sono stati curati dallo Studio Garbarino

Vergani.

“Il 2017 è stato un anno positivo” commenta Macciò, ricordando che “il Gruppo BPER ha iniziato a operare nello shipping finance nel corso del 2010, in un mercato già scremato dagli eccessi speculativi degli anni pre-crisi, con un’ottica contro-ciclica in un momento in cui la maggior parte delle banche (italiane ed estere) stavano uscendo dal settore. In questo contesto la banca si è mossa con notevole attenzione, focalizzando i propri interventi su quegli operatori e quei progetti che di tempo in tempo hanno dimostrato di essere meritevoli di supporto”.

Il vertice del desk shipping aggiunge inoltre che “in questi anni, nonostante il perdurare della crisi in molti segmenti dello shipping, BPER Banca ha mantenuto sempre aperta la propria operatività (essendo rimasta fra le poche banche italiane, se non addirittura l’unica, ad avere un desk specificamente dedicato allo shipping con il sottoscritto, in qualità di responsabile, e Paolo Tegliai), seppur riducendo i volumi e concentrandosi su segmenti di nicchia caratterizzati da andamenti più stabili e meno esposti alla volatilità dei settori più commerciali. Ciò al fine di mantenere una presenza continuativa sul mercato per essere pronta a cogliere le opportunità che si presenteranno quando l’auspicata ripresa esplicherà i suoi effetti”.

Macciò rivolge infine lo sguardo al futuro e preannuncia che, “er quanto riguarda il nuovo anno in corso, sono al vaglio altre interessanti operazioni che potrebbero prendere corpo in questi primi mesi a favore di alcuni clienti esistenti e di altri nominativi primari, sia nel settore armatoriale che nel mondo della cantieristica e dei terminal portuali, a cui si estende il perimetro di operatività di BPER Banca”.

Nicola Capuzzo